


INFRAROAD Sp. z o.o.

ul. Browarna 33/12, 33-300 Nowy Sącz

NIP: 7343612462 | REGON: 522464190 | KRS: 0000975243

 e-Doręczenia: AE:PL-90409-62380-JFEBE-17 ePUAP: /INFRAROAD/biuro |  Tel. kontaktowy: 694 555 216 <http://www.infraroad.pl> |  E-mail: biuro@infraroad.pl

Inwestor:

**POWIAT
NOWOSĄDECKI****Powiat Nowosądecki - Powiatowy Zarząd Dróg w**
Nowym Sączu z siedzibą
ul. Wiśniowieckiego 136,
33-300 Nowy Sącz

Biuro projektowe:

INFRAROAD Sp. z o.o.**INFRAROAD Sp. z o.o.**ul. Browarna 33/12,
33-300 Nowy Sącz**NAZWA ZADANIA:**

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1544K Chełmiec - Naszacowice w km 2+420 - 2+984,90 polegająca na budowie chodnika w m. Świniarsko”

LOKALIZACJA:

Jedn. ewid. Chełmiec (121002_2), obr. ewid. Świniarsko [0019] - dz. ewid. 399 ,353/2, 386/2, 394/8, 397/2, 384, 395/2, 394/8

INWESTOR:

Powiatowy Zarząd Dróg, ul Wiśniowieckiego 136, 33-300 Nowy Sącz

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXV

TOM OPRACOWANIA:

Projekt budowlany i wykonawczy

DATA OPRACOWANIA:

Sierpień 2025

| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | | | |
|--|------------------------|------------------------|---------|
| Funkcja: | Imię i nazwisko: | Uprawnienia: | Podpis: |
| Projektant branża inżynierska drogowa | mgr inż. Kamil Haraf | upr. MAP/00285/POOD/14 | |
| Sprawdzający branża inżynierska drogowa | mgr inż. Paweł Haraf | upr. MAP/00007/PBD/16 | |
| Opracowała | mgr inż. Kinga Kosecka | | |

Spis treści

| | |
|--|----|
| 1. CZĘŚĆ OPISOWA | 3 |
| 1. Przedmiot zamierzenia budowlanego | 3 |
| 1.1. Podstawa opracowania | 3 |
| 1.2. Przedmiot inwestycji | 3 |
| 1.3. Lokalizacja..... | 3 |
| 1.4. Inwestor..... | 3 |
| 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu | 3 |
| 2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu | 3 |
| 2.2. Obiekty i urządzenia stałe | 4 |
| 2.3. Istniejące uzbrojenie terenu..... | 4 |
| 3. Projektowane zagospodarowanie terenu | 4 |
| 3.1. Szczegółowy zakres robót budowlanych..... | 4 |
| 3.2. Parametry techniczne..... | 4 |
| 3.3. Zagospodarowanie terenu | 4 |
| 3.4. Rozwiązania sytuacyjne | 5 |
| 3.5. Rozwiązania wysokościowe..... | 5 |
| 3.6. Konstrukcje nawierzchni | 5 |
| 3.7. Skrzyżowania | 7 |
| 3.8. Zjazdy..... | 7 |
| 3.9. Odwodnienie drogi..... | 7 |
| 3.10. Kanał technologiczny..... | 8 |
| 3.11. Projektowana zieleń | 8 |
| 4. Geotechniczne warunki posadowienia..... | 8 |
| 5. Organizacja ruchu na czas robót | 9 |
| 6. Dane końcowe | 9 |
| 2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA, KOPIE DECYZJI I ZAŚWIADCZENIA | 11 |
| 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 18 |
| rys. nr 1. – Orientacja skala 1: 10000 | 19 |
| rys. nr 2 – Plan sytuacyjny, skala 1:500..... | 20 |
| rys. nr 3 – Profil podłużny skala 1:50/500..... | 21 |
| rys. nr 4.1 – Przekroje poprzeczne, skala 1:50 | 22 |
| rys. nr 4.2 – Przekroje poprzeczne, skala 1:10 | 23 |
| rys. nr 5 – Przekroje normalne, skala 1:50 | 24 |
| rys. nr 6 – Szczegóły zjazdów, skala 1:25 | 25 |
| rys. nr 7 – Szczegóły elementów drogowych, skala 1:50 | 26 |
| rys. nr 8 – Szczegóły elementów drogowych, skala 1:50 | 27 |

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

1.1. Podstawa opracowania

- Ustalenia i umowa z inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa (mapa do celów projektowych)
- Inwentaryzacja w terenie
- Warunki techniczne wydane przez zarządcę drogi
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. 2024 r. poz. 725)
 - Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2022 poz. 1225)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
 - Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. *W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych i budowlano-montażowych*. Dz. U. nr 13 z dnia 10 kwietnia 1972 r.
 - Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. *w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych*. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.
 - Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.),
 - Ustawa Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2018 r (Dz. U. 2024 poz. 1087)
 - Ustawa Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. 2024 poz. 54)

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi powiatowej nr 1544K Chełmiec - Naszacowice w km 2+420 - 2+984,90 polegająca na budowie chodnika w m. Świniarsko”.

Zakres robót budowlanych polega na:

- budowie drogi dla pieszych,
- przebudowie istniejących zjazdów zwykłych,
- budowie kanalizacji deszczowej
- umocnieniu skarp płytami ażurowymi
- umocnieniu skarp palisadami betonowymi
- montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

1.3. Lokalizacja

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w: Jedn. ewid. Chełmiec (121002_2), obr. ewid. Świniarsko [0019] - dz. ewid. 399 ,353/2, 386/2, 394/8, 397/2, 384, 395/2, 394/8

1.4. Inwestor

Powiatowy Zarząd Dróg, ul Wiśniowieckiego 136, 33-300 Nowy Sącz

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Istniejący odcinek drogi powiatowej nr 1544K stanowi droga klasy Z o nawierzchni bitumicznej o szerokości zmiennej 7,00-7,50m. Droga wyposażona jest w pobocza prawostronne gruntowe o

zmiennej szerokości oraz chodnik lewostronny. Posesje sąsiadujące z niniejszym odcinkiem drogi wyposażone są w zjazdy zwykłe.

W sąsiedztwie drogi powiatowej występuje zabudowa jednorodzinna oraz nieużytki rolne.

2.2. Obiekty i urządzenia stałe

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- istniejące sieci uzbrojenia terenu
- istniejące zjazdy zwykłe

2.3. Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem projektowym oraz w liniach rozgraniczających istniejącej drogi występuje uzbrojenie terenu: sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć telekomunikacyjna oraz sieć elektroenergetyczna. Szczególną uwagę należy zwrócić przy prowadzeniu robót na skrzyżowaniu z sieciami, a pracę prowadzić zgodnie z uzgodnieniem wydanym przez Zarządcę sieci.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Szczegółowy zakres robót budowlanych

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi powiatowej nr 1544K Chełmiec - Naszacowice w km 2+420 - 2+984,90 polegająca na budowie chodnika w m. Świniarsko”

Zakres robót budowlanych polega na:

- budowie drogi dla pieszych,
- przebudowie istniejących zjazdów zwykłych,
- budowie kanalizacji deszczowej
- umocnieniu skarp płytami ażurowymi
- umocnieniu skarp palisadami betonowymi
- montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

3.2. Parametry techniczne

Droga powiatowa nr 1544K Chełmiec – Naszacowice o parametrach drogi publicznej

- klasy Z,
- kategoria ruchu: KR3
- prędkość do projektowania: 40 km/h
- obciążenie nawierzchni: 115 kN
- ilość pasów ruchu: 1x2 (droga jednojezdniowa, dwupasowa)
- nawierzchnia jezdni: asfaltowa (bitumiczna)
- szerokość pasa ruchu: 3,5
- szerokość drogi dla pieszych: zmienne od 1,50 do 1,80m (bez krawężnika i obrzeża)
- szerokość zieleńca 0,30m
- grupa nośności podłoża G4

Projekt budowlany opracowano w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518), a także w projektowaniu uwzględniono wytyczne Inwestora. Ukształtowanie sytuacyjne dostosowano do istniejącego terenu oraz obiektów znajdujących się w pobliżu projektowanej inwestycji.

3.3. Zagospodarowanie terenu

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach położonych w miejscowości Świniarsko, gmina Chełmiec.

Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1544K ma na celu poprawienie bezpieczeństwa i komfortu ruchu na drodze dla wszystkich uczestników ruchu.

Projektowana droga powiatowa nr 1544K została zaprojektowana o parametrach spełniających klasę drogi Z o przekroju ulicznym.

3.4. Rozwiązania sytuacyjne

Projekt budowlany opracowano w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, a także w projektowaniu uwzględniono wytyczne Inwestora. Ukształtowanie sytuacyjne dostosowano do istniejącego terenu oraz obiektów znajdujących się w pobliżu projektowanej inwestycji.

Zakres inwestycji obejmuje budowę chodnika przy drodze powiatowej 1544K od km 2+420 do km 2+984,90. Projektuje się drogę dla pieszych wraz ze zjazdami zwykłymi w celu kontynuacji dostępności mieszkańców przyległej inwestycji. Opracowanie obejmuje wykonanie drogi dla pieszych na całej długości opracowania po stronie prawej.

Odcinek projektowanej drogi dla pieszych ma zapewnić bezpieczeństwo pieszych uczestników ruchu drogowego. Z uwagi na istniejące warunki terenowe (trudne warunki) szerokość projektowanych chodników i poboczy gruntowych jest zmienna:

- szerokość drogi dla pieszych: 1,50 (bez krawężnika i obrzeża), oraz 1,80 w km od km 2+474,25 - 2+547,0, 2+921,50- 2+984,90(bez krawężnika i obrzeża).

Umocnienie skarpy płytami ażurowymi w km 2+617,20 - 2+720,30, 2+750,00 - 2+788,00, 2+866,00 - 2+879,00, 2+901,60 - 2+917,00,

Z uwagi na konieczność zachowania dostępności, w lokalizacji istniejących zjazdów planuje się ich przebudowę.

W związku z ograniczeniami terenowymi, wspólnym interesem społecznym oraz warunkami ekonomicznymi, projektuje się miejscowe zawężenie drogi dla pieszych (0,50m skrajnia pozioma jezdni + 1,0 – 1,30 droga dla pieszych) w oparciu o trudne warunki.

Z uwagi na konieczność zachowania dostępności, w lokalizacji istniejących zjazdów planuje się ich przebudowę poprzez zabudowę kontrastującej nawierzchni zjazdów zwykłych o połączeniu krawędzi zjazdu i jezdni za pomocą skosów n:m lub za pomocą wyokrągłeń.

W ramach odwodnienia zaprojektowano kanalizację deszczową poprowadzoną częściowo po śladzie istniejącej kanalizacji deszczowej w km od 2+453,67 - 2+539,06 z projektowaną wymianą rur oraz studni rewizyjnych oraz przewiertem pod drogą powiatową. Na istniejącym odcinku kanalizacji deszczowej nie zmienia się stosunków wodnych.

Skrzyżowanie z DG 290263K „ZAGRODZIA” zostało dostosowane do planowanego zamierzenia przebudowy DG. Przed przystąpieniem do realizacji robót inwestor określi ostateczny zakres robót niezbędny do realizacji planowanego zakresu.

3.5. Rozwiązania wysokościowe

Profil drogi powiatowej posiada spadki od 0,08% do 0,36% które przedstawiono na Profilu Podłużnym

3.6. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni przyjęto zgodnie z Katalogiem typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych

Konstrukcja jezdni -skrzyżowanie z drogą gminną (KR1):

- 4 cm – w-wa ścieralna z AC11S
- 5 cm – w-wa wiążąca z AC16W

- 20 cm - w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 15 cm – w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 \leq 6,0MPa
- 22 cm – w-wa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR \geq 20%, $k_{10} \geq 8\text{m/dobę}$
- Grunt rodzimy G3

Konstrukcja chodnika:

- 8 cm - Kostka brukowa betonowa koloru szarego
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 25 cm – w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3

Konstrukcja na zjazdach z kostki betonowej

- 8 cm - Kostka brukowa betonowa koloru czerwonego
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm – w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4
- 22 cm – w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR \geq 25%,
- 15 cm – w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem

Konstrukcja na zjazdach z kruszywa

- Podwójne powierzchniowe utwardzenie
- 15 cm mieszanka niezwiązana do nawierzchni niezwiązanych
- 17 cm - w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 22 cm – w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR \geq 20%,
- 15 cm – w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem

Konstrukcja na zjazdach z płyt ażurowych

- 10 cm – Płyta ażurowa MEBA
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 17 cm – w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 22 cm – w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR \geq 25%,
- 15 cm – w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem

Konstrukcja na zjazdach – nawierzchnia bitumiczna

- 4cm - Warstwa ścierna AC11S
- 5cm- Warstwa wiążąca z AC16W
- 20cm - Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stab. mech.
- 30cm - Podbudowa z kruszywa naturalnego 0-63mm stab. mech.

Konstrukcja poboczy gruntowych:

- Powierzchniowe utwardzenie grysami (dwukrotnie) $E_{v2}=60\text{ MPa}$

- 16 cm – w-wa mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3

3.7. Skrzyżowania

Skrzyżowanie z drogą gminną nr 290263K „ZAOGRODZIA”

- km 2+551,70
- wyłukowanie krawędzi dróg łukiem kołowym o promieniu $R_{min} = 6m$, szerokość jezdni 5,0m

W projekcie uwzględniono planowaną rozbudowę drogi gminnej i w zakresie przedstawiono chodnik w nawiązaniu do planowanej rozbudowy. Z uwagi na brak wiedzy jednostki projektowej co do realizacji i ewentualnej koordynacji robót w tym zakresie, przed przystąpieniem do realizacji budowy w/c drogi powiatowej Inwestor musi zrewidować konieczność uwzględnienia przedstawionych rozwiązań i dostosować projektowany chodnik do stanu aktualnego na dzień rozpoczęcia robót.

3.8. Zjazdy

| Nr | Kilometraż | Strona | Rodzaj zjazdu/klasa | Wyłukowania/skosi | Nawierzchnia |
|----|------------|--------|---------------------|-------------------|---------------|
| 1 | 2+429.70 | prawa | Zwykły/C2 | n:m = 1,5m:1,5m | Kosta brukowa |
| 2 | 2+452.80 | prawa | Zwykły/C2 | n:m = 1,5m:1,5m | Kosta brukowa |
| 3 | 2+471.40 | prawa | Zwykły/C2 | n:m = 1,5m:1,5m | Kosta brukowa |
| 4 | 2+614.80 | prawa | Zwykły/C2 | n:m = 1,5m:1,5m | Kosta brukowa |
| 5 | 2+657.20 | prawa | Zwykły/C2 | n:m = 1,5m:1,5m | Kosta brukowa |
| 6 | 2+688.90 | prawa | Zwykły/C2 | n:m = 1,5m:1,5m | Kosta brukowa |
| 7 | 2+714.00 | prawa | Zwykły/C2 | n:m = 1,5m:1,5m | Kosta brukowa |
| 8 | 2+760.90 | prawa | Zwykły/C2 | n:m = 1,5m:1,5m | Kosta brukowa |
| 9 | 2+775.20 | prawa | Zwykły/C2 | n:m = 1,5m:1,5m | Kosta brukowa |
| 10 | 2+804.70 | prawa | Zwykły/C2 | n:m = 1,5m:1,5m | Kosta brukowa |
| 11 | 2+834.10 | prawa | Zwykły/C2 | n:m = 1,5m:1,5m | Kosta brukowa |
| 12 | 2+870.20 | prawa | Zwykły/C2 | n:m = 1,5m:1,5m | Kosta brukowa |
| 13 | 2+919.10 | prawa | Zwykły/C2 | n:m = 1,5m:1,5m | Kosta brukowa |
| 14 | 2+930.20 | prawa | Zwykły/C2 | n:m = 1,5m:1,5m | Kosta brukowa |
| 15 | 2+945.60 | prawa | Zwykły/C2 | n:m = 1,5m:1,5m | Kosta brukowa |
| 16 | 2+965.50 | prawa | Zwykły/C2 | n:m = 1,5m:1,5m | Kosta brukowa |

3.9. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi zapewniono projektując odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne umożliwiające spływ wód opadowych do urządzeń odwadniających. W ramach opracowania odwodnienie będzie realizowane przez system kanalizacji deszczowej. Ścieki zaprojektowano przy krawędzi jezdni jako ściek przykrawężnikowy dwurzędowy odwadniający przylegający teren i napływ wody ze zjazdów.

System kanalizacji deszczowej będzie składał się z studni rewizyjnych betonowym $\phi 1000$, połączonych odcinkami kanałów z rur PP. Do studni przykanalikami $\phi 200$ zostaną podłączone studzienki wodnościekowe $\phi 500$, z kratą żeliwną kl. D400, przykrawężnikową.

Projektowaną kanalizację deszczową poprowadzoną częściowo po śladzie istniejącej kanalizacji deszczowej w km od 2+453,67 - 2+539,06 z projektowaną wymianą rur oraz studni rewizyjnych oraz przewiertem pod drogą. Na istniejącym odcinku kanalizacji deszczowej nie zmienia się stosunków wodnych.

W celu wykonania kanalizacji deszczowej, założono wykonanie robót ziemnych w wykopach wąsko przestrzennych, zabezpieczonych obudową systemową. Wodę gruntową i opadową

gromadzącą się w wykopach należy odprowadzić bezpośrednio ze studzienki umieszczonej w dnie wykopu i odpompować. Dopuszcza się wykonanie zasypki z gruntu pochodzącym z wykopów z zagęszczeniem do wskaźnika 1,00 o ile jest to materiał niewysadzinowy. Nadmiar gruntu przewidziano do wywozu na odkład. Elementy betonowe studzienek ściekowych należy zaizolować przez dwukrotne smarowanie Bitizolem (R+P) lub materiałem równoważnym. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z projektem, protokołem ZUD oraz z zachowaniem obowiązujących przepisów dotyczących robót ziemnych, robót budowlano-montażowych i przepisów w zakresie bhp. Przed wykonaniem wykopu należy oznaczyć w terenie w sposób trwały oś trasy kanału (wytyczenie kanału przez uprawnione jednostki geodezyjne). Napotkane, niezinventaryzowane uzbrojenie podziemne należy zgłosić odpowiednim użytkownikom w celu ich zabezpieczenia. Wjazdy do posesji zabezpieczyć i zapewnić przejścia dla pieszych. Wykonany kanał zgłosić do odbioru technicznego Inwestorowi.

Kanał kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rur PP (polipropylenowych), o średnicy wynikającej z obliczeń hydraulicznych. Przykanaliki zaprojektowano z rur PP o sztywności obwodowej SN 8 Ø200mm. Kanały należy układać bezpośrednio na wyrównanym podłożu rodzimym (podłoże rodzaju A – piaski drobne i średnie) z wyprofilowaniem dna stanowiącym łóżysko nośne rury kanalizacyjnej i obsypać gruntem piaszczystym 30cm ponad wierzch rury.

Uwagi wydane przez ZUDP znak: 6630/479/2025 z dnia 04.06.2025 zostały spełnione.

3.10. Kanał technologiczny

W ramach inwestycji nie projektuje się kanału technologicznego na podstawie art. 39 ust. 6ba ustawy o drogach publicznych ponieważ jest to odcinek do 1000m i w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2 ustawy o drogach publicznych (art. 39 ust. 6ba pkt 4 lit. b).

Ze względu na powyższe okoliczności zarządca drogi nie ma obowiązku lokalizowania kanału technologicznego z mocy obowiązujących przepisów, co oznacza, że nie musi występować do ministra właściwego do spraw informatyzacji o uzyskanie zwolnienia z tego obowiązku w drodze decyzji.

3.11. Projektowana zieleni

Projektowane skarpy posiadają nachylenie 1:1,5. Po wykonaniu skarp należy wykonać humusowanie i obsianie trawą. Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać mieszanką traw. Odsłonięcia powierzchni gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac – po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego.

4. Geotechniczne warunki posadowienia

Podstawa opracowania

- Wiłun Z., Zarys geotechniki, WKŁ, Warszawa 2007
- Myślińska E. Laboratoryjne badania gruntów, WUW, Warszawa 2006
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych
- PN-EN 1997-1:2008 Eurokod 7
- PN-EN 1997-2:2008 Eurokod 7
- PN-EN ISO 14688-1

- PN-EN ISO 14688-2
- pomocniczo wykorzystano normę: PN-86-B-02480
- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych § 4 pkt. 1 poz. 1 oraz w nawiązaniu do istniejących warunków geologiczno-inżynierskich terenu, w podłożu występują **proste warunki gruntowe**.
- Ze względu na typ inwestycji i panujące warunki gruntowe zalicza się inwestycję do **drugiej kategorii geotechnicznej**, zgodnie z § 4 pkt. 3 poz. 1c jako „posadowienie obiektu na głębokości większej niż 1,2m”.
- Badania wykonano w suchym okresie roku - warunki wodne mogą być mniej korzystne od stwierdzonych w niniejszym opracowaniu, szczególnie w okresach roku o zwiększonej infiltracji powierzchniowej (roztopy, długotrwałe opady) oraz przy wysokich stanach wód w ciekach pozostających w kontakcie hydraulicznym z terenem badań. W przypadku pojawienia się wód gruntowych w wykopie należy obniżyć zwierciadło wód w taki sposób, aby uniemożliwić wystąpienie zjawisk takich jak sufozja, wyparcie gruntu czy przebicie hydrauliczne. W przypadku obniżania zwierciadła wód poprzez odpompowywanie jej z dna wykopu należy prowadzić obserwacje dna i ścian wykopu oraz pompowanej wody. W przypadku stwierdzenia, iż w wyniku pompowania dochodzi do wypłukiwania cząstek gruntu lub przemieszczenia większych fragmentów gruntu, należy zaprzestać dalszego pompowania z dna wykopu i zastosować inną metodę obniżania zwierciadła wód podziemnych (np. pompowanie z użyciem igłofiltrów).
- Wykopy należy wykonywać w technologii uniemożliwiającej wystąpienie niekontrolowanych obrywów lub osunięć gruntu ze ścian.
- W rejonie badań nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geodynamicznych.
- Przeprowadzone badania mają charakter punktowy
- Lokalne warunki gruntowe w tym: parametry geotechniczne, położenie zwierciadła wód podziemnych oraz kategoria urabialności mogą różnić się od stwierdzonych w niniejszym opracowaniu.
- W przypadku wystąpienia w poziomie posadowienia gruntów słabonośnych należy dokonać wymiany gruntu na odpowiadający gruntowi zasypki (np. grunt piaszczysto-żwirowy / piasek średni) zagęszczonej do wskaźnika min. 0,98 wg Proctor’a do poziomu stropu warstwa (głębokość około 1,0m). W przypadku wymiany grunt należy zagęszczać warstwami przy użyciu sprzętu mechanicznego – walców lub płyt wibracyjnych (zgodnie ze STWIORB).

5. Organizacja ruchu na czas robót

Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest wykonać projekt czasowej organizacji ruchu. Prace wykonywać z zachowaniem szczególnych ostrożności dla ruchu pieszego. O metodzie zabezpieczenia strefy niebezpiecznej decyduje Kierownik Budowy lub osoba wyznaczona przez Inwestora wraz z wykonawcą robót. Wykonawca winien powiadomić właścicieli przyległych posesji o planowanych robotach i występujących utrudnieniach w ruchu. Na każdym etapie realizacji robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznym.

6. Dane końcowe

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami. Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem wykonawczym Wykonawca jest zobowiązany do zinventaryzowania urządzeń obcych występujących na terenie przewidzianym pod roboty budowlane. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania we własnym zakresie następujących opracowań roboczych (w zależności od obiektu):

- projekt zabezpieczenia rozkopów,
- projekty technologiczne wykonywania poszczególnych robót,
- projekt zabezpieczenia korpusu istniejącej drogi na czas robót,
- projekt organizacji placu budowy,
- projekt organizacji robót uwzględniający wszystkie uwarunkowania terenowe,
- projekt technologiczny odwodnienia,
- projekty rusztowań i deskowań elementów betonowych,
- projekt technologii prowadzenia robót rozbiórkowych,
- projekt technologii betonowania podpór,
- projekt technologii betonowania konstrukcji nośnej,
- rysunki robocze barier i barieroporęczne,
- rysunki robocze dylatacji,

W opracowaniu powyższym muszą być zapewnione następujące warunki prowadzenia robót:

- nienaruszalność interesów osób trzecich,
- ciągłość przepływu potoku,

Powyższe opracowania muszą uzyskać akceptację wymaganych instytucji oraz Inwestora.

2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA, KOPIE DECYZJI I ZAŚWIADCZENIA

Ja niżej podpisany stosownie do ustaleń art. 34 ust. 3d pkt 3 oraz art. 34 ust 3e ustawy Prawo budowlane jako autor/sprawdzający projektu zagospodarowania terenu: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1544K Chełmiec - Naszacowice w km 2+420 - 2+984,90 polegająca na budowie chodnika w m. Świniarsko"

Zlokalizowanego: Jedn. ewid. Chełmiec (121002_2), obr. ewid. Świniarsko [0019] - dz. ewid. 399 ,353/2, 386/2, 394/8, 397/2, 384, 395/2, 394/8

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg, ul Wiśniowieckiego 136, 33-300 Nowy Sącz

Oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Podpis | Data opracowania |
|---------------------------------------|---|--------|------------------|
| Projektant Branża drogowa | mgr inż. Kamil Haraf upr. MAP/00285/POOD/14 | | Sierpień 2025 |
| Sprawdzający Branża drogowa | mgr inż. Paweł Haraf upr. MAP/00007/PBD/16 | | |

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane” (Dz. U. 2024 r. poz. 725, pod warunkiem uzgodnienia z **projektantem i inspektorem nadzoru.**

MAP OIIB/KK/0054-0324/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Kamil Stanisław Haraf**
urodzony dnia 28.01.1989 r. w Nowym Sączu
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00285/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Kamil Haraf posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

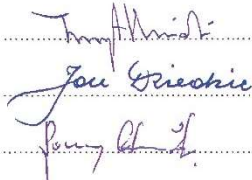
projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:





Otrzymują:

1. Pan Kamil Haraf
ul. Bolesława Prusa 24a
33-300 Nowy Sącz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-RD5-66N-5NC *

Pan Kamil Stanisław Haraf o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0379/14

adres zamieszkania ul. B. Prusa 24a, 33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-03 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

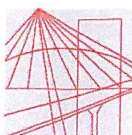
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 czerwca 2016 r.

MAP OIIB/KK/0054-0012/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł Jan Haraf

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 18.05.1984 r. w Nowym Sączu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0007/PBD/16

do projektowania

w specjalności inżynierskiej drogowej

bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki

2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek

3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

.....
.....
.....



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



Otrzymują:

1. Pan Paweł Haraf
ul. Bolesława Prusa 24a
33-300 Nowy Sącz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-XGN-XG3-WDR *

Pan Paweł Jan Haraf o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0319/11
adres zamieszkania ul. B. Prusa 24A, 33-300 Nowy Sącz
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-10 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. nr 1. – Orientacja skala 1: 10000

rys. nr 2 – Plan sytuacyjny, skala 1:500

rys. nr 3 – Profil podłużny skala 1:50/500

rys. nr 4.1 – Przekroje poprzeczne, skala 1:50

rys. nr 4.2 – Przekroje poprzeczne, skala 1:10

rys. nr 5 – Przekroje normalne, skala 1:50

rys. nr 6 – Szczegóły zjazdów, skala 1:25

rys. nr 7 – Szczegóły elementów drogowych, skala 1:50

rys. nr 8 – Szczegóły elementów drogowych, skala 1:50